



Перепровержено



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ЧУ ДПО

«УТЦ «Бриг»

Полин А.В.




2023 г.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования квалификации (курса)

«Моторист 2 класса»

Разработал:

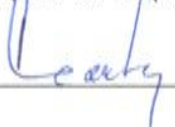
Преподаватель (инструктор)

 / Мокряков С.Н. /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор

ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 / Комлев О.В. /

Пояснительная записка

Настоящая Образовательная программа профессионального обучения мотористов разработана на основании требований МК ПДНВ 78 (с поправками), типовых программ ИМО, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" в Частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр «Бриг».

Цель: профессиональное обучение мотористов в соответствии с требованиями Раздела А-II/4 МК ПДНВ 78 (с поправками) о дополнительной подготовке и дипломировании рядового состава, несущего ходовую вахту, и других нормативных документах. Подготовка слушателей к аттестации на квалификацию «моторист 2 класса».

Задачи изучения дисциплины: подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне для моториста 2 класса.

Категория слушателей:

Лица имеющие среднее общее образование и выше, достигшие 18-летнего возраста.

В результате изучения настоящей программы слушатель должен знать, уметь и владеть:

Знать:

- нормативные правовые акты по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного моториста при заступлении, несении и сдаче вахты;
- устройство морского судна, его мореходные и эксплуатационные качества;
- технику эксплуатации судовых энергетических установок;
- устройство и принцип работы двигателей внутреннего сгорания (далее - ДВС) и их систем;
- основы устройства и принципа работы дистанционного автоматического управления ДВС;
- основы устройства и принципа работы вспомогательных механизмов машинной группы;
- основы материаловедения и слесарного дела;
- назначение, устройство и технологию использования якорного, швартовного и палубных устройств;
- классификацию, назначение, характеристики, принцип действия и конструкцию устройств и механизмов судна;
- правила техники безопасности при выполнении судовых работ;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
- виды маркировки, используемые на судне;
- виды пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;

- способы выживания на воде, приемы оказания первой медицинской помощи;
- требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Уметь:

- нести ходовые и стояночные вахты в машинном (котельном) отделении в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и законодательством Российской Федерации;
- понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты;
- выполнять слесарные работы, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем;
- действовать при проведении различных видов тревог;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками;
- действовать в аварийных ситуациях;
- подавать сигналы бедствия различными средствами;
- уметь выполнять работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста.

Владеть:

- знаниями несения ходовой и стояночной вахты в машинном (котельном) отделении;
- слесарными работами, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем;
- средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- навыками подачи сигналов бедствия различными средствами;
- навыками работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста;
- навыками по использованию якорного, швартовного и палубных устройств;
- знаниями маркировки, используемые на судне;

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

**Учебный план
«Моторист 2 класса»**

Цель: профессиональное обучение мотористов в соответствии с требованиями Раздела А-II/4 МК ПДНВ 78 (с поправками) о дополнительной подготовке и дипломировании рядового состава, несущего ходовую вахту, и других нормативных документах. Подготовка слушателей к аттестации на квалификацию «моторист 2 класса».

Категория слушателей: лица имеющие среднее общее образование и выше, достигшие 18-летнего возраста.

Срок обучения: 142 часа(21 день).

Форма обучения: лекции, практические занятия, тестирование, самостоятельные занятия.

Программа составлена в соответствии с программой, разработанной Морским учебно-методическим центром Государственной службы морского флота Министерства транспорта РФ.

	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практ. Занятия	
1.	Основы производственной деятельности на морских судах	16	16	-	зачёт
2.	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	30	28	2	зачёт
3.	Теория и устройство судна	32	27	5	экзамен
4.	Основы технологии материалов	24	20	4	зачёт
5.	Английский язык	40	20	20	зачёт
	Итоговая аттестация	2	2	-	
Итого по разделу:		142	111	31	
		Итоговый контроль:			Экзамен (Зачет)

**Календарный учебный график
«Моторист 2 класса»**

Цель: профессиональное обучение мотористов в соответствии с требованиями Раздела А-II/4 МК ПДНВ 78 (с поправками) о дополнительной подготовке и дипломировании рядового состава, несущего ходовую вахту, и других нормативных документах. Подготовка слушателей к аттестации на квалификацию «моторист 2 класса».

Категория слушателей: лица имеющие среднее общее образование и выше, достигшие 18-летнего возраста.

Срок обучения: 142 часа(21 день).

Форма обучения: лекции, практические занятия, тестирование, самостоятельные занятия.

Образовательная программа составлена в соответствии с программой, разработанной Морским учебно-методическим центром Государственной службы морского флота Министерства транспорта РФ.

	Раздел	Наименование разделов и тем		Всего часов	В том числе		Форма контроля
					лекции	Практ. занятия	
	1	2	3	4	5	6	7
1 день	1	Основы производственной деятельности на морских судах		16	16	-	Зачёт
		1.1	Государственный флаг. Экипаж судна. Обязанности членов экипажа.	4	4	-	-
		1.2	Основы трудового законодательства	4	4	-	-
2 день		1.3	Вахтенная служба. Основные обязанности членов вахтенной службы. Обязанности вахтенного моториста.	4	4	-	-
		1.4	Организация обеспечения живучести судна. Судовые тревоги. Аварийные партии. Расписание по тревогам.	4	4	-	-
3 день	1	Основы производственной деятельности на морских судах		-	-	-	1
	2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда		30	28	2	Зачёт
		2.1	Производственный травматизм.	4	4	-	-
4 день		2.2	Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат производственной среды на судне.	4	4	-	-
		2.3	Правила безопасности труда на морских судах.	4	4	-	-

5 день		2.3	Правила безопасности труда на морских судах.	6	6	-	-
6 день		2.4.	Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота.	4	4		
		2.5	Противопожарная безопасность на морских судах и объектах водного транспорта.	4	4	-	-
7 день		2.6	Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на судне.	4	2	2	-
	2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда		-	-	-	1
8 день	3	Теория и устройство судна		32	27	5	Экзамен
		3.1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества, конструктивные особенности.	4	4		-
		3.1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества, конструктивные особенности.	2		2	
9 день		3.2	Общее устройство судов.	6	6	-	-
10 день		3.3	Элементы и характеристики корпуса судна. Конструкции корпуса судна.	6	4	2	-
11 день		3.4	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение.	4	4	-	-
		3.5	Рулевое устройство судна. Якорно-швартовное устройство.	2	1	1	
12 день		3.6	Грузовое, буксирное, спасательное, мачтовое устройства судна.	4	4	-	-
		3.7	Грузовое оборудование танкера. Системы танкеров. Обслуживание танков.	4	4	-	-

13 день	3	Теория и устройство судна	-	-	-	1
	4	Основы технологии материалов	24	20	4	-
	4.1	Металлы, их свойства и применение. Сплавы.	6	6	-	-
14 день	4.2	Основы сопротивления материалов. Допуски и посадки.	6	4	2	-
	4.3	Коррозия металлов. Неметаллические материалы. Обработка металлов. Паяние и сварка.	2	2		
15 день	4.3	Коррозия металлов. Неметаллические материалы. Обработка металлов. Паяние и сварка.	2	2	-	-
	4.4	Основы технического черчения.	6	6	-	-
16 день	4.4	Основы технического черчения.	2	-	2	-
	5	Английский язык	40	20	20	Зачёт
	5	Английский язык	6	3	3	
17 день	5	Английский язык	8	4	4	
18 день	5	Английский язык	8	4	4	
19 день	5	Английский язык	8	4	4	
20 день	5	Английский язык	8	4	4	
21 день	5	Английский язык	2	1	1	
	5	Английский язык	-	-	-	1
	Итоговая аттестация.		2	2	-	Экзамен (зачет)
ИТОГО ПО КУРСУ:				111	31	
				142 часа		